

#### **2.1.4. Ocena varnostnih razmer – ogroženost in varnostna tveganja**

Ocena varnostnih razmer v občini oziroma ocena ogroženosti in varnostnih tveganj je izhodiščni dokument za opredelitev obsega varnostnih potreb občine, za izdelavo OPV ter za določitev vsebine dela oziroma konkretnih nalog občinske redarske službe.

### **I. POSNETEK STANJA**

#### **1. Zbir podatkov za analizo**

Za analizo stanja so bili uporabljeni naslednji dokumenti in podatki:

- poročilo o delu PP Radlje ob Dravi za leto 2024 s primerjalnimi podatki za leta 2020, 2021, 2022 in 2023
- podatki o javnih prireditvah v občini Ribnica na Pohorju
- podatki o delu občinskega SPV,
- pritožbe in pobude občanov na občinsko upravo oz. organe, ki se nanašajo na ogroženost varnosti v zadnjih treh letih.

#### **2. Operativni ogled območja občine Ribnica na Pohorju**

Občina Ribnica na Pohorju leži na pobočjih severne strani Pohorja (na južnem delu osrednje Dravske doline) in zajema pretežno gozdnata področja pobočij Pohorja vse do Ribniškega vrha, Črnega vrha in Velike Kope.

Center občine je naselje Ribnica na Pohorju, poleg tega pa zajema naselja Hudi kot, Josipdol, Zgornja Orlica, Zgornji Janževski vrh in Zgornji Lehen. Območje občine na južni strani sega do vrha Pohorja, kjer meji z občinami Vuzenica, Slovenj Gradec in Mislinja, na severni strani meji z občino Podvelka, na vzhodni strani meji z občino Radlje ob Dravi, na zahodni strani pa z Občino Lovrenc na Pohorju. Površina občine meri 59,3 km<sup>2</sup>, od tega je pretežni del poraščenih gozdnih površin, in ima 1122 prebivalcev.

V občini je 58,4 km javnih cest, od tega 23,2 km državnih cest in sicer cesta R3-704/1353 Vuhred-Ribnica v dolžini 7,5 km R3-704/1355 v smeri proti Podvelki v dolžini 5,5 km, ta cesta predstavlja tudi glavno cestno prometno povezanost občine Ribnica z ostalimi kraji in cesta R3-704/1354, Ribnica-Ribniška koča v skupni dolžini 10,2 km. V občini je tudi 16,5 km občinskih – lokalnih cest in 18,7 km javnih poti, poleg teh pa je še 125,2 km gozdnih cest, ki tudi prometno povezujejo posamezne kmetije in zaselke. Ceste v samem centru krajev Ribnica in Josipdol so solidno urejene in razsvetljene, nevarnost za udeležence v prometu, predvsem pešce, pa predstavljajo zlasti ozke cestne površine, ki so nekatere še brez pločnikov za pešce. Urejena parkirišča so ob zgradbi občine, pred knjižnico in na pokopališču, sicer pa je v krajih še več manjših parkirnih površin, ki so delno v občinski lasti.

Na območju občine Ribnica na Pohorju so pomembna smučišča in sicer na Ribniškem Pohorju ob Ribniški koči, ob samem naselju Ribnica na Pohorju in na območju GTC Kope.

V Ribnici na Pohorju deluje Osnovna šola, ki jo obiskuje 95 otrok in vrtec, ki ga obiskuje 41 otrok. V Josipdolu je Kulturni dom z dvorano, v kateri se odvijajo različne kulturne in zabavne prireditve. V kraju je zdravstvena postaja, pošta in več manjših trgovskih in gostinskih lokalov. Industrije ni. V občini je več manjših zasebnih podjetij in obrtnikov. V ruralnih območjih je razvito kmetijstvo, pri čemer se v pretežno hribovitem območju kmetije ukvarjajo z živinorejo in pridelavo mleka, posebno mesto pa ima tudi gozdarstvo, saj je največ površin poraščenih z gozdom, zato pomeni les tudi enega glavnih dohodkov kmetij, več kmetov in obrtnikov pa se ukvarja tudi s predelavo lesa. Ponovno obratuje tudi kamnolom v Josipdolu, prevozi kamna skozi Josipdol s težkimi tovornimi vozili predstavljajo določeno ogroženost, predvsem mlajših, zato smo zgradili, kjer je bilo mogoče, hodnike za pešce, hitrost prometa pa omejili na 30 KM na uro.

V občini je urejeno vodovodno omrežje z rezervoarji in zajetji na območju Pohorja za naselji Ribnica na Pohorju in Josipdol ter več manjših zajetij za ostale zaselke in kmetije. Občina ima urejeno kanalizacijsko omrežje s čistilno napravo v naselju Ribnica na Pohorju in dve napravi v Josipdolu.

V občini je več kulturnih spomenikov in ostalih znamenitih objektov, med katerimi velja posebej omeniti farne in podružnične cerkve, zaščitene kmečke hiše in gozdni predel Ribniškega Pohorja ter posamezna drevesa in spomenike. V letu 2015 je bil sprejet nov odlok o kulturnih spomenikih v občini in delno spremenjen v letu 2017..

V občini je aktivno PGD Ribnica - Josipdol z urejenim gasilskim domom in dobro opremljenim voznim parkom. V občini deluje 15 društev, med katerimi najbolj aktivno delujejo Kulturno umetniško društvo Stane Sever, Kulturno in etnološko društvo Josipdol, Medobčinsko društvo brigadirjev Koroške, Prostovoljno gasilsko društvo, Društvo upokojencev, Medobčinsko društvo invalidov, Lovski družini ter športna in kulturna društva.

Pregled organiziranosti občine in delovanja posameznih služb znotraj občine.

Občina Ribnica na Pohorju ima župana, podžupana, občinski svet z 9 svetniki in občinsko upravo. Občinsko upravo sestavljajo direktorica občinske uprave, dva svetovalca in finančnik. Skupaj s sosednjimi občinami ima občina medobčinskega komunalnega inšpektorja. Inšpekcijski nadzor opravlja skupna medobčinska inšpekcija s sedežem v Slovenj Gradcu.

3. Občina je vzpostavila občinsko redarstvo v skupnem organu medobčinskega redarstva s sosednjimi občinami s sedežem v Slovenj Gradcu s pogodbo. Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja pooblaščenih uradnih oseb, je ustanovljena v MO Slovenj Gradec, kjer je sedež medobčinskega redarstva.

## II. ANALIZA IN OCENA OGROŽENOSTI - UGOTOVITEV STOPENJ OGROŽENOSTI

### 1. Ogroženost od naravnih nesreč

V zadnjih letih je bilo več primerov neurij, ki so povzročala škodo zlasti na infrastrukturi in premoženju posameznikov. V preteklosti so večkrat poplavljali nekateri manjši hudourniški potoki, ki so zlasti zalivali kleti in druge površine ter odnašali obrežja in ceste. Tovrstno ogroženost lahko pričakujemo tudi v bodoče, saj večji del občine leži na hribovitem in hudourniškem območju. Ogroženost zaradi neurij je zmerna.

### 2. Ogroženost cestnega prometa v naseljih

Na območju občine Ribnica na Pohorju se je prometna varnost glede na pretekla leta zelo izboljšala. Ocenjujemo, da je to posledica vlaganja v cestno infrastrukturo v zadnjih letih.

Pregled obravnavanih prometnih nesreč na območju občine Ribnica na Pohorju (v naseljih in izven naselij) s posledicami:

#### □ Prometne nesreče in posledice:

		POSLEDICE		
<i>Leto</i>	<i>Prometne nesreče</i>	<i>smrt</i>	<i>HTP</i>	<i>LTP</i>
<b>2020</b>	1	-	-	-
<b>2021</b>	1	-	-	1
<b>2022</b>	1	-	-	1
<b>2023</b>	5	-	1	2
<b>2024</b>	3	-	-	2

HTP = huda telesna poškodba; LTP = lahka telesna poškodba

Kljub relativno ugodni oceni na področju prometne varnosti v naseljih, pa se moramo zavedati potencialne nevarnosti, ki jo predstavljajo posamezni odseki cest, ki so navedeni tudi v dokumentih občinskega SPV, pri čemer še posebej velja omeniti ogroženost pešcev, zlasti otrok, na posameznih odsekih ob državni cesti in lokalnih cestah, zlasti kjer otroci hodijo po ozkem cestišču ob precejšnjem prometu, med katerimi posebej izstopajo tudi tovorna vozila. V kraju Ribnica in Josipdol ni zaznati večjih kršitev prometnih predpisov.

### 3. Ogroženost cestnega prometa izven naselij

Tudi v cestnem prometu izven naselij je stanje prometne varnosti ugodno. Kljub ugodni oceni prometne varnosti velja omeniti ogroženost udeležencev v prometu na posameznih odsekih državne in lokalnih cest. Državna cesta Ribnica-Podvelka, pa je bila 2020 tudi rekonstruirana in pričakujemo v bodoče pozitivne učinke.

Med drugim predstavlja problem tudi vožnja z motornimi kolesi in štirikolesniki po gozdnih cestah in v naravnem okolju na območju Pohorja.

### 4. Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Ocena ogroženosti na teh površinah je ugodna in v zadnjih letih ni ugotovljenih primerov ogrožanja varnosti.

### 5. Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine

Ocena ogroženosti teh objektov je ugodna in v zadnjih letih ni ugotovljenih primerov ogrožanja varnosti.

### 6. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

Na področju kriminalne ogroženosti lahko stanje ocenimo kot ugodno. V zadnjih petih letih je število kaznivih obravnavanih dejanj sicer stalno upadalo. Prevladujejo zlasti premoženjska kazniva dejanja.

Statistični pregled obravnavanih kaznivih dejanj v občini Ribnica:

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Kazniva dejanja</b>	6	3	9	9	11

### 7. Ogroženost javnega reda in miru

Tudi stanje javnega reda in miru lahko ocenimo kot ugodno, kar potrjuje tudi statistični pregled obravnavanih kršitev s strani Policijske postaje Radlje ob Dravi.

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Kršitve javnega reda</b>	27	23	9	11	6

#### ➤ Kršitve drugih predpisov

Med obravnavanimi kršitvami predpisov ni bilo hujših ali množičnih kršitev javnega reda in miru ali hujših kršitev drugih predpisov.

## **8. Ogroženost na javnih shodih in prireditvah**

Med večje javne shode in prireditve v občini spadajo zlasti:

- prireditve ob občinskem prazniku, kjer se odvijajo predvsem zabavne, športne in kulturne prireditve, ki potekajo v mesecu maju, udeleži pa se jih do 200 ljudi,
- verski shodi,
- proslave in drugi kulturni dogodki, med katerimi so najbolj odmevni in obiskani »Severjevi dnevi«, ki pa z vidika varnosti niso problematični,
- smučarska tekmovanja na smučišču pri Ribniški koči in smučišču v Ribnici,
- planinski pohodi in
- športna srečanja na igriščih.

Prireditve so običajno dobro obiskane, še posebej ob lepem vremenu. Kljub množičnosti obiska na prireditvah, se le-te običajno odvijajo mirno in brez izgrediv.

## **9. Ogroženost okolja (onesnaževanje, industrijski, komunalni in drugi odpadki, uporaba živali)**

Občina ima urejeno odvažanje komunalnih odpadkov za industrijo, obrt in prebivalstvo na celotnem območju občine. Na območju občine so tudi 3. t.i. ekološki otoki v Ribnici, Josipdolu in Hudem Kotu, kjer je organizirano ločeno zbiranje komunalnih odpadkov. V zadnjih letih ni več opaziti »črnih« odlagališč odpadkov.

Do večjih primerov onesnaženosti voda ali poginov rib v zadnjih 10 letih ni prišlo. Zaključujemo izgradnjo kanalizacije v Josipdolu, s čimer se bo zmanjšalo število individualnih greznic in tudi posameznih izpustov komunalnih odplak iz individualnih hiš v potoke in zato lahko tovrstno ogroženost ocenimo kot minimalno.

Poseben problem za varstvo okolja predstavljajo nedovoljene vožnje z motornimi kolesi in štirisedežniki v naravnem okolju Pohorja, v zimskem času pa tudi nedovoljene vožnje z motornimi sanmi.

## **10. Vpliv varnostnih razmer v sosednjih občinah**

Varnostne razmere v vseh sosednjih občinah so prav tako ugodne, kar izhaja iz poročil o delu Policijske postaje Radlje ob Dravi in PU Celje. Tudi vse sosednje občine varnostne razmere na vseh navedenih področjih ocenjujejo kot ugodne in tako zaradi vsestranske dobre povezanosti med občinami, ni čutiti negativnega vpliva na območje občine Ribnica na Pohorju.

## **11. Ključne ugotovitve**

Ugotovimo lahko, da so varnostne razmere na Območju Občine Ribnica na Pohorju ugodne in da je stopnja ogroženosti na vseh področjih nizka.

□ Ugotovitve strateške narave

Ocena ogroženosti na vseh ocenjevanih področjih v Občini Ribnica na Pohorju kaže na ugodne varnostne razmere, ki so stabilne in ni pričakovati poslabšanja stanja varnosti v prihodnjih letih.

□ Ugotovitve operativne narave

Kljub ugodnim varnostnim razmeram in nizki stopnji ogroženosti na vseh področjih, redarska služba lahko pripomore k še ugodnejšemu stanju varnosti na področju prometne varnosti, zlasti na področju varnosti otrok in ostalih udeležencev v prometu, še posebej na prehodih za pešce in na površinah, namenjenih pešcem, parkiranja na neprometnih površinah, zelenicah, spoštovanju javnega reda in miru, ravnanja z odpadki ter na ostalih področjih delovanja in sicer:

- z občasnim preventivnim delovanjem na javnih krajih, s čemer bi pripomogla k še bolj doslednemu spoštovanju predpisov,
- z večjo prisotnostjo ob javnih prireditvah,
- z ukrepanjem v primerih, ko za to zaprosijo prizadeti občani in
- z ukrepanjem in pomočjo v primeru naravnih in drugih nesreč.

□ Identificiranje kritične infrastrukture v občini, ki mora biti deležna stalne varnostne pozornosti policistov in redarjev

Glede na oceno razmer ni potrebe po stalni prisotnosti redarjev, občasna prisotnost in povečana pozornost pa je potrebna na naslednjih mestih oz. ob naslednjih dogodkih:

- na parkirnih mestih v centru kraja,
- na parkih oz. zelenicah,
- na šolskih poteh, zlasti na pločnikih in cestah v bližini šole,
- ob ekoloških otokih,
- ob avtobusnih postajališčih,
- ob gostinskih objektih,
- ob zgradbah, ki predstavljajo kulturno dediščino in spomenikih,
- večjih javnih shodih oz. prireditvah,
- v prvih dneh šolskega pouka in
- ugotavljati nedovoljene vožnje v naravnem okolju.

### **III. IDENTIFICIRANJE IN OBVLADOVANJE VARNOSTNIH TVEGANJ**

□ Varnostna tveganja na področju varnosti v cestnem prometu

Varnostna tveganja na področju varnosti v cestnem prometu so majhna in glede na ugodne varnostne razmere v prometu v zadnjih letih, ni pričakovati nenadnega poslabšanja varnosti na tem področju. Posebno pozornost je potrebno posvetiti odvijanju prometa v centru Ribnice na Pohorju s poudarkom na varovanju otrok v prometu, zlasti tam, kjer ni ustreznih površin za pešce. Prav tako je potrebno

občasno kontrolirati parkiranje na javnih parkiriščih in neprometnih površinah ter zelenicah.

- Varnostna tveganja na področju varnosti občinskih javnih poti ter rekreacijskih in drugih površin

Varnostna tveganja na tem področju so minimalna in zanemarljiva, zato posebnih ukrepov na tem področju ni potrebno načrtovati, razen preventivnih aktivnosti ob množičnih prireditvah.

- Varnostna tveganja na področju zagotavljanja javnega reda in miru

Stanje na področju varovanja javnega reda in miru je ugodno in so tveganja majhna.

- Varnostna tveganja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj

Varnostna tveganja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj so majhna in velja izpostaviti predvsem preventivne aktivnosti na področju varovanja zasebnega premoženja ter ozaveščanja občanov na samozaščitna ravnanja.

- Varnostna tveganja na področju zagotavljanja varnosti javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine

Glede na ugodno stanje na tem področju je potrebno zagotavljati le občasne preventivne preglede javnih zgradb in naprav ter objektov naravne in kulturne dediščine.

- Varnostna tveganja na področju javnih shodov in prireditev

Na področju javnih shodov in prireditev so varnostna tveganja zmerna. Pozornost usmerjati le ustreznemu varovanju in zagotavljanju ustrezne redarske službe ob množičnih javnih prireditvah.

- Varnostna tveganja na področju varstva okolja

Na področju varstva okolja ni posebne problematike. Potrebno je opravljati le občasen nadzor nad odlagališči odpadkov na t.i. ekoloških otokih.

- Načini obvladovanja varnostnih tveganj s strani redarske službe

Redarska služba na območju občine Ribnica na Pohorju mora biti organizirana tako, da bo občasno t.j. 1 krat tedensko opravljen preventivni obhod javnih parkirišč, javnih cest in poti, zelenic, pomembnejših objektov z nalogo opozarjanja in tudi kaznovanja v primeru ugotovljenih kršitev predpisov. Prav tako je potrebno ugotavljati elemente oz. znake ogroženosti premoženja ali kršitev javnega reda in miru ter o ugotovitvah

obveščati lastnike, občino oz. v primeru ugotovljenih kaznivih dejanj in prekrškov tudi policijo.

#### **IV. OPREDELITEV VARNOSTNIH POTREB OBČINE** *(varnostne potrebe izhajajo iz zakonskih določil, pretežno pa iz ocene ogroženosti in varnostnih tveganj)*

Ocena varnostnih razmer je neločljiv sestavni del OPV.

Oceno varnostnih razmer izdelata odgovorna oseba v občini v sodelovanju s policijsko postajo in/ali s pomočjo zunanjega strokovnega izvajalca.

Oceno varnostnih razmer se preveri in ustrezno dopolni in spremeni vsako koledarsko leto posebej, glede na dane varnostne razmere v občini.

**Iz ocene izhaja, da je za delovanje redarske službe v Občini Ribnica na Pohorju potrebno 0,1 redarja, kar predstavlja prisotnost redarja cca 2 uri enkrat tedensko.**